



GEOKART – INTERNATIONAL

Sp. z o.o.

35-113 RZESZÓW, ul. Wita Stwosza 44

fax (0-17) 8564947, 86 414 62 tel. (0-17) 85 65 304, e-mail: geokart@geokart.com.pl

OBIEKT:

**BUDOWA SYSTEMU KANALIZACYJNEGO
W GMINIE SKOCZÓW oraz CZĘŚCI GMINY
JASZENICA**

INWESTOR:

**GMINA SKOCZÓW
Rynek 1, 43-440 Skoczów**

**RODZAJ
OPRACOWANIA:**

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE 1 CZĘŚĆ A)

„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.), Pierściec-Uchylany, Kiczyce (część południowa) – gm. Skoczów”.

**Zjazdy z dróg powiatowych, gminnych oraz z dróg
wewnętrznych**

Egz. nr 1

Autorzy opracowania:

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	drogowa	Projektant	mgr inż. Wojciech Józwiak Nr upr. SLK/1990/POOD/07		
		Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Królicki Nr upr. PDK/0114/POOD/06		

PROJEKT WYKONAWCZY

Zjazdu z drogi powiatowej i drogi gminnej

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

- A. OPIS TECHNICZNY**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

A. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

A.1. KLAUZULA KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA.....	4
A.2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z KSEROKOPIĄ PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	6
1. DANE OGÓLNE.....	12
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	12
1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	13
1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	13
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	14
2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P4A	14
2.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P5.....	14
2.3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P6.....	14
2.4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P7	14
2.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P8.....	15
2.6 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P9.....	16
2.7 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P10	16
3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	15
3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	16
3.2 KONSTRUKCJA DROGI	16
3.3 ODWODNIENIE	16
3.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	17

ZAŁ. NR. A.1.

KLAUZULA Nr PF 001

poprawności i kompletności wykonania zadania

Geokart - International Sp. z o. o. w Rzeszowie ul. Wita Stwosza, 35-113 Rzeszów

oświadcza, że wykonana dokumentacja techniczna p.n.

„Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczyce (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.”
- Zjazdy z drogi powiatowej i drogi gminnej

objęta umową nr IR/191/2009 zawarta w dniu 04.08.2009 r. pomiędzy Inwestorem - Gminą Skoczów, a Geokart-International Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Wita Stwosza 44 stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, została opracowana prawidłowo i zgodnie z umową, przepisami Prawa Budowlanego, Opisem Przedmiotu Zamówienia i powołanymi w nim przepisami oraz warunkami technicznymi i wiedzą techniczna jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

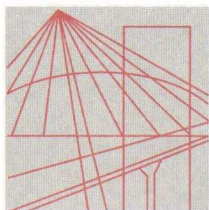
Projektant branży drogowej:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak

(miejscowość i data)

Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Mateusz Królicki

(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1990/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Wojciechowi Józwiak

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 13 maja 1980 w Wadowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1990/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Wojciech Józwiak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

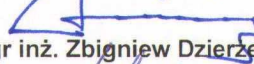
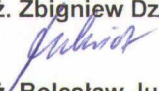
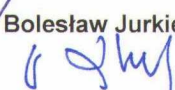
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Wojciech Józwiak
Morskie Oko 4/91
43-316 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

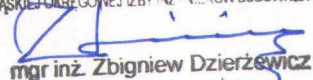
z a k r e s:

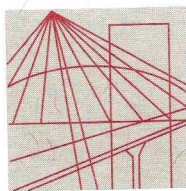
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Wojciech Józwiak** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 1 marca 2011 r.

Pani/Pan **Wojciech Jóźwiak**
ul. Morskie Oko 4/91
43-316 Bielsko Biała

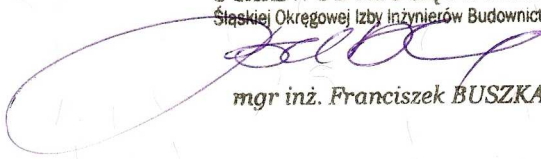
ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Jóźwiak Wojciech**

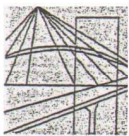
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/5362/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 29.02.2012 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. **Franciszek BUSZKA**

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oiiib.katowice.pl



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0066/06

Rzeszów, 2006-12-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan MATEUSZ KRÓLICKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 22 czerwca 1977 r., miejsce urodzenia - Sanok
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0114 / POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:

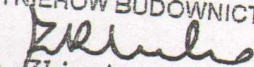
- ① Pan Mateusz Królicki
zam. Długie 26
38-530 Zarszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

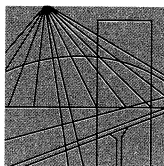


Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Mateusz Królicki

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i**
sprawowania nadzoru autorskiego,
 2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-03-14

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Mateusz Jan Królicki
Pan/Pani

ul. Marcina Filipa 56/12
miejsce zamieszkania
35-323 Rzeszów
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0122/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
2011-04-01 2012-03-31
od dnia do dnia

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest:

- [1.] Umowa nr IR/191/2009 zawarta w dniu 04.08.2009 r. pomiędzy Inwestorem - Gminą Skoczów, a Geokart-International Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Wita Stwosza 44
- [2.] Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- [3.] Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Pierściec (gm. Skoczów) - uchwała nr XL/503/2002 z dnia 26.04.2002r.,
- [4.] Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Kowale łącznie z fragmentem miasta Skoczowa rejon ul. Dolny Bór (gm. Skoczów) - uchwała nr XXXIII/390/2005 z dnia 30.06.2005r.,
- [5.] Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Kiczyce (gm. Skoczów) - uchwała nr XXXI 11/438/2001 z dnia 31.08.2001 r.,
- [6.] Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Wieszczęta (gm. Jasienica) - uchwała nr XXVI/260/2005 z dnia 24.02.2005r.,
- [7.] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 30.04.201 Or. znak RDOŚ-24-WOOŚ/66130/1/10/mko,
- [8.] Koncepcja docelowa rozwiązania systemu kanalizacyjnego w gm. Skoczów - Aktyn Bielsko-Biała styczeń 2008r.
- [9.] Dokumentacja geotechniczna,
- [10.] Opinia ZUDP nr 163/2010 z dnia 06.10.2010 r.
- [11.] Opinia ZUDP nr 9/2011z dnia 24.01.2011 r.
- [12.] Wizja lokalna w terenie.

Przy wykonaniu projektu korzystano z następujących norm, przepisów, instrukcji i piśmiennictwa technicznego:

Przepisy i instrukcje:

- [13.] Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- [14.] Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

- 15.] Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [16.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- [17.] Polska Norma - Odwodnienie dróg - PN-S-02204:1997,

Piśmiennictwo techniczne i pozostałe opracowania:

- [18.] Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych ; Warszawa 1997 r.
- [19.] Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno - asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych - WT-1 Kruszywa 2008,
- [20.] Wymagania Techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych - WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008,
- [21.] Wymagania Techniczna, Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych - WT-3 Emulsje asfaltowe 2008,

1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy zjazdów wraz z drogami serwisowymi oraz budowy zatok postojowych na drogach powiatowych, gminnych i drogach wewnętrznych w celu zapewnienia obsługi przepompowni, realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego, polegającego na budowie kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.), Pierściec-Uchylany, Kiczyce (część południowa) – gm. Skoczów.

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie dokumentacji projektowej na budowę zjazdów z drogi powiatowej i drogi gminnej będącą elementem składowym dokumentacji dla Zadania: Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.), Pierściec-Uchylany, Kiczyce (część południowa) – gm. Skoczów.- Zjazdy z drogi powiatowej i drogi gminnej

Zakres opracowania dla branży drogowej obejmuje:

- budowę zjazdów z drogi powiatowej i drogi gminnej w Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.), Pierściec-Uchylany, Kiczyce (część południowa) – gm. Skoczów w celu zapewnienia obsługi służbom odpowiedzialnym za prawidłowe działanie systemu kanalizacji.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Skoczów.

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P4A

W rejonie budowy zatoki droga powiatowa przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanej zatoki nie występują sieci uzbrojenia terenu. Na odcinku projektowanego zjazdu droga powiatowa ma charakter odcinka prostego posiadającego spadek daszkowy. Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok 4,00 metrów. Pod projektowaną zatoką znajduje się przepust

2.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P5

W rejonie budowy zatoki, droga powiatowa przebiega w obszarze zabudowanym. Pod projektowaną zatoką znajduje się gazociąg.

Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,00 metrów.

2.3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P6

W rejonie budowy zjazdu droga gminna przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanego zjazdu nie znajdują się sieci instalacji podziemnych. Na odcinku projektowanego zjazdu droga gminna ma charakter odcinka prostego posiadającego spadek daszkowy. Droga gminna w Pierścu posiada rów przydrożny obustronny. Droga gminna posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 4,70 metrów.

2.4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P7

W rejonie budowy zjazdu droga gminna przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanego zjazdu znajduje się sieci instalacji podziemnych - gazociąg. Na odcinku projektowanego zjazdu droga gminna ma charakter odcinka prostego posiadającego spadek daszkowy. Droga gminna posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 4,00 metrów.

2.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P8

W rejonie budowy zjazdu droga powiatowa przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanego zjazdu znajduje się sieć instalacji podziemnych - gazociąg i kabel telekomunikacyjny. Na odcinku projektowanego zjazdu droga powiatowa ma charakter odcinka prostego posiadającego spadek daszkowy. Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości od 5,00 metrów.

2.6 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P9

W rejonie istniejącego zjazdu droga gminna przebiega w obszarze zabudowanym. Na odcinku istniejącego zjazdu droga gminna ma charakter odcinka prostego posiadającego spadek daszkowy. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,20 metra.

2.7 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OTOCZENIA DROGI DO PRZEPOMPOWNI P10

W rejonie budowy zjazdu droga powiatowa przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanego zjazdu znajduje się sieć instalacji podziemnych - kabel telekomunikacyjny, wodociąg i gazociąg. Na odcinku projektowanego zjazdu droga powiatowa ma charakter odcinka prostego posiadającego spadek daszkowy. Droga powiatowa o numerze 2639S w Uchylanach posiada rów przydrożny obustronny.

Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,00 metrów.

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zjazdy z dróg zostały zaprojektowane o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa. Ich szerokości zostały dostosowane do warunków terenowych. Niwelety zjazdów zostały zaprojektowane z niewielką korektą wysokościową w stosunku do przyległego terenu. Ich przebieg został uwarunkowany nawiązaniem do istniejącej niwelety dróg oraz istniejącego terenu przy projektowanych przepompowniach.

Podstawowe parametry zjazdów:

- pochylenie poprzeczne jezdni zjazdów - 2 lub 3%;
- szerokość użytkowa jezdni zjazdu - 3,00 m do 3,50 m;
- szerokość gruntowych poboczy - 0,75m;
- kąt skrzyżowania zjazdów z drogą powiatową i drogą gminną - od ok. 70 deg do 90 deg.

3.2 KONSTRUKCJA DROGI

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana w oparciu o rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcja jezdni z kruszywa:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20cm,
- podbudowa z tłucznia gr. 15cm.

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm.

Nawierzchnia jezdni projektowanych zjazdów zostały szczegółowo opisane w części rysunkowej.

3.3 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z drogi powiatowej i dróg gminnych przy których zlokalizowane są projektowane zjazdy do planowanych przepompowni jest realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Projektowane zjazdy nie zaburzają istniejącego sposobu odwodnienia korpusu drogowego i terenów przyległych. Zjazdy należy wykonać w taki sposób aby nie następował spływ wód na drogę nadrzędna. W przypadku zjazdu do przepompowni P6 i P10 ze względu na istniejący rów drogowy zaprojektowano przepust drogowy pod zjazdem, natomiast z uwagi na budowę zatoki postojowej wydłużenia wymaga przepust do przepompowni P4a. Szczegóły wykonania przepustu zostały podane w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Wszelkie prace związane z ewentualną przebudową elementów infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Ponadto prace te powinny być realizowane pod nadzorem gestora sieci.

W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Opracował:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. SPIS TREŚCI – BRANŻA DROGOWA

2-8 Plan sytuacyjno-wysokościowy,

10-15- Przekroje typowe

16-20 – Profile podłużne.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:1000

województwo: śląskie

powiat: cieszyński

gmina: Skoczów

Wykonawca: Geokart International
Rzeszów sp z o.o.
ul. Wita Stwosza 44
35-113 Rzeszów

Układ wsp. poziomych '65°

Sytuacja zgodna z terenem na grudzień 2009

Wykonał: dn.2009..12- 2 8

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Aneta Bańda-Macoch*
tel. +48 500-552-788
Świad. nr 20040 pkt. 1 i 2

STAROSTA CIESZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 2010-02-16
i zaewidencjonowanego pod nr 2/1860/2009

**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

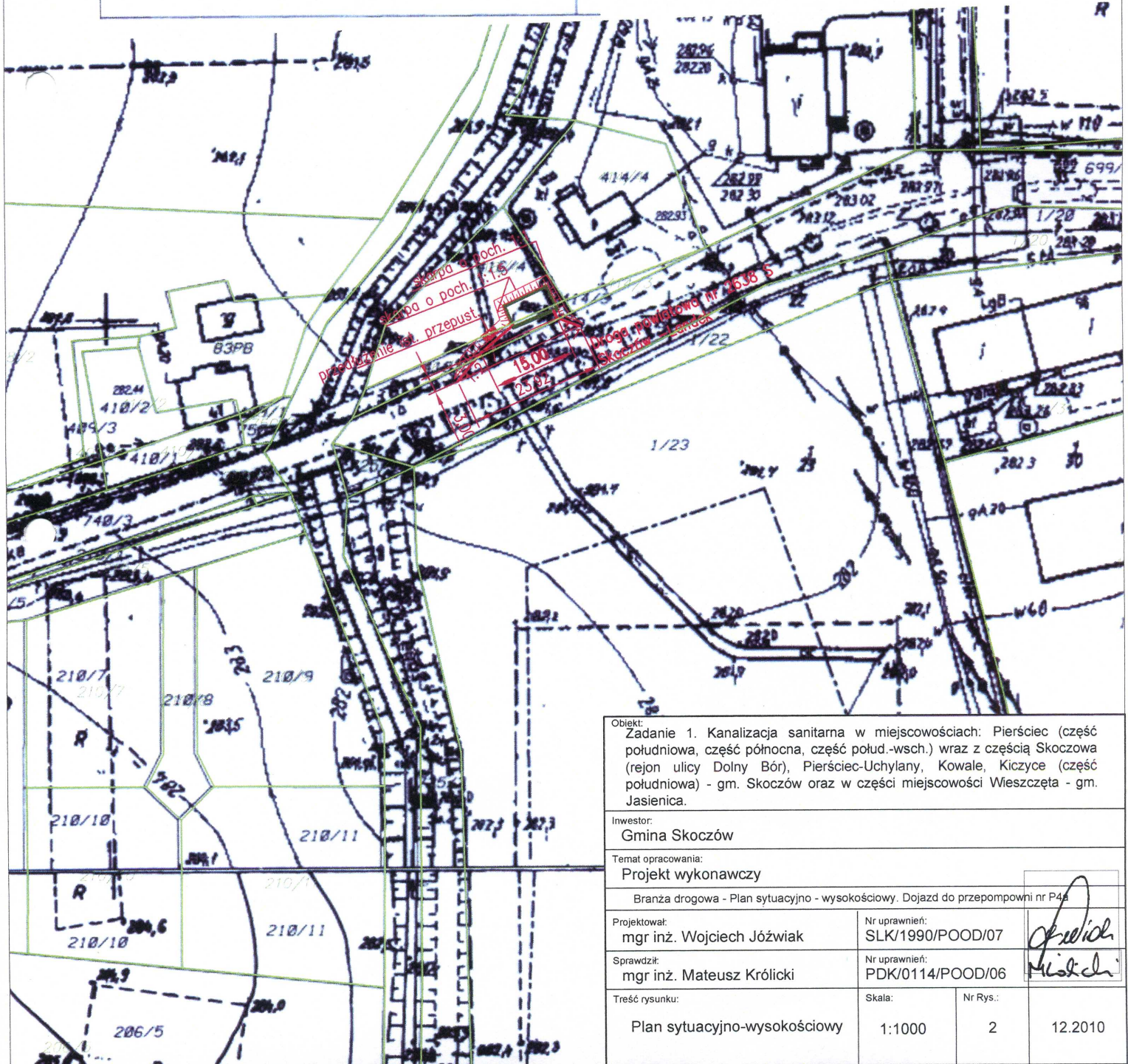
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wydaniu i ewidencjonowaniu nowym dokumentacją przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Cieszyń, dn. 2010-02-16 (podpis)

z up. STAROSTY

Marek Gołębiowski

inspektor
w Referacie Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Obiekt:
Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczyce (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Branża drogowa - Plan sytuacyjno - wysokościowy. Dojazd do przepompowni nr P4

Projektował:
mgr inż. Wojciech Józwiak

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Sprawdził:
mgr inż. Mateusz Królicki

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Treść rysunku:

Skala:

Nr Rys.:

Plan sytuacyjno-wysokościowy

1:1000

2

12.2010

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:1000

województwo: śląskie

powiat: cieszyński

gmina: Skoczów

Wykonawca: Geokart International
Rzeszów sp z o.o.
ul. Wita Stwosza 44
35-113 Rzeszów

Układ wsp. poziomych '65"

Sytuacja zgodna z terenem na grudzień 2009

Wykonał: dn.2009.-12- 2 8

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Aneta Bańda-Macosi*
tel. +48 500-552-788
Świad. nr 20040 pkt. 1 i 2

STAROSTA CIESZYŃSKI

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu **2010-02-16**
i zaevidencjonowanego pod nr **2/1860/2009**

**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

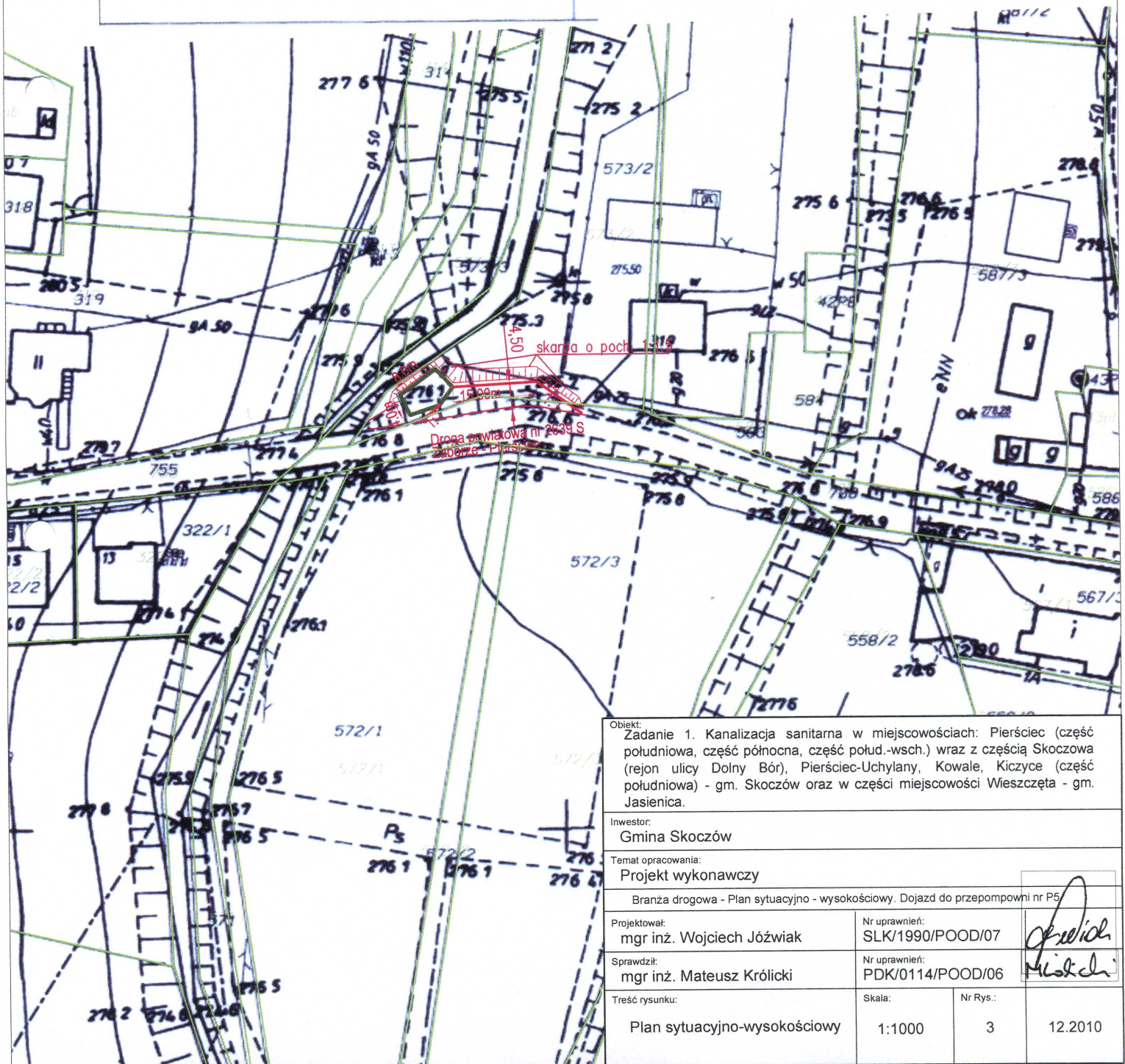
Projektowane oferty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji nowo wykonanej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Cieszyń, dn. **2010-02-16** (podpis)

Z UP. STAROSTY

Marek Gołębiowski

inspektor
w Referacie Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Objekt:
Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Branża drogowa - Plan sytuacyjno - wysokościowy. Dojazd do przepompowni nr P5

Projektował:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Sprawił:
mgr inż. Mateusz Królicki

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Treść rysunku:

Skala:
1:1000

Nr Rys.:
3

12.2010

12.2010

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:1000
województwo: śląskie
powiat: cieszyński
gmina: Skoczów

Wykonawca: Geokart International
Rzeszów sp z o.o.
ul. Wita Stwosza 44
35-113 Rzeszów

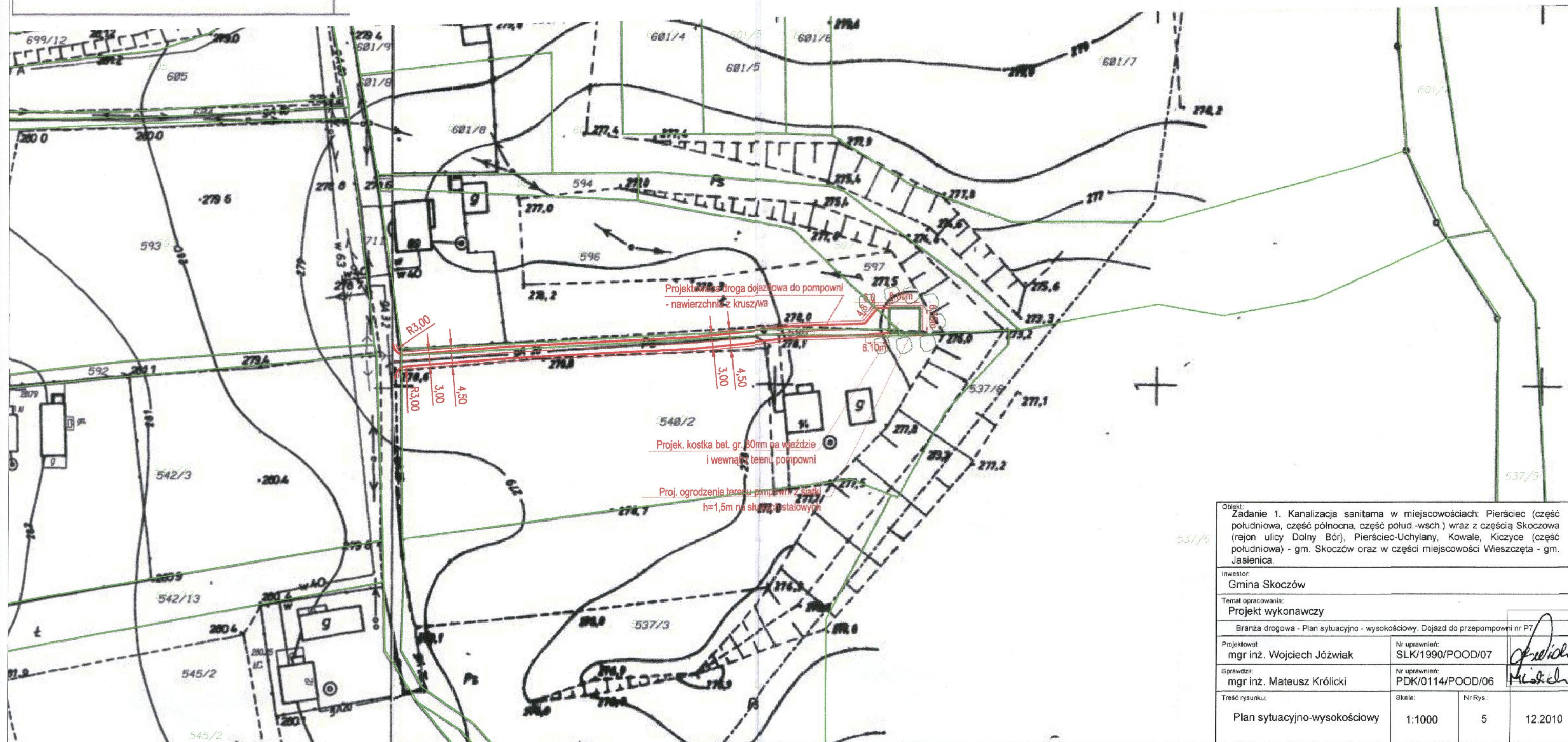
Układ wsp. poziomych '65'
Sytuacja zgodna z terenem na grudzień 2009

Wykonał: dn.2009.12- 20

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Aneta Bańda-Macosi*
tel. 48 500-552-788
Świad. nr 20040 pkt. 1 i 2

STAROSTA CIESZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
W obszarze oznaczonych linii
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 2010-02-16
i zaewidencjonowanego pod nr 21860/2009
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i powstaniom powykonawczym przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Cieszyn, dn. 2010-02-16 (podpis)

z up. STAROSTY
Marek Gołębiowski
inspektor
w Referacie Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Obiekt:
Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Branża drogowa - Plan sytuacyjno - wysokościowy. Dojazd do przepompowni nr P7

Projektował:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Sprawdził:
mgr inż. Mateusz Królicki

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Treść rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

Skala:
1:1000

Nr Rys.:
5

12.2010

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:1000

województwo: śląskie

powiat: cieszyński

gmina: Skoczów

Wykonawca: Geokart International
Rzeszów sp z o.o.
ul. Wita Stwosza 44
35-113 Rzeszów

Układ wsp. poziomych '65'

Sytuacja zgodna z terenem na grudzień 2009

Wykonał: dn.2009.12- 28

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Aneta Bańda-Macosi*
tel. +48 500-552-788
Świdł. nr 20040 pkt. 1 i 2

STAROSTA CIESZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 2010-02-16
i zaewidencjonowanego pod nr 2/4860/2009

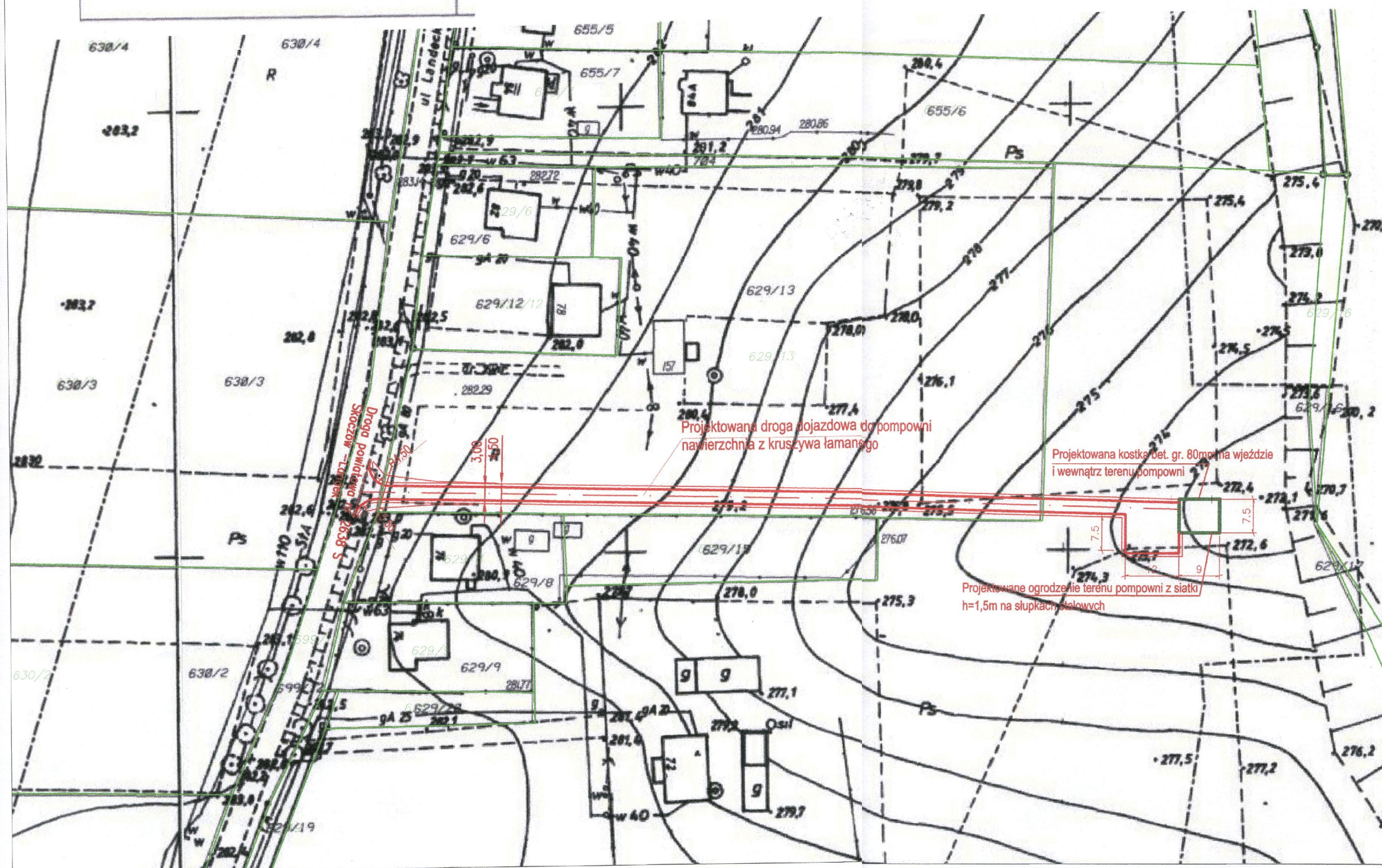
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ
DO CEŁÓW PROJEKTYWYCH.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji pomiarowej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.

Cieszyn, dn. 2010-02-16 (podpis)

2 up. STARDUST

Marek Gołębiowski
Inspektor
w Referacie Ośrodek Dokumentacji
Genezy i Kartograficznej



Objekt:
Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Branża drogowa - Plan sytuacyjno - wysokościowy. Dojazd do przepompowni nr P8

Projektował:
mgr inż. Wojciech Łóźwiak

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Sprawdził:
mgr inż. Mateusz Królicki

	SEN 1999/1 COD/07
	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06

Treść rysunku:

	Skala:

Nr Rys.:	
----------	--

Plan sytuacyjno-wysokościowy

1:1000

6

12.2010

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:1000

województwo: śląskie

powiat: cieszyński

gmina: Skoczów

Wykonawca: Geokart International
Rzeszów sp z o.o.
ul. Wita Stwosza 44
35-113 Rzeszów

Układ wsp. poziomych '65"

Sytuacja zgodna z terenem na grudzień 2009

Wykonał: dn.2009-12-28

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Aneta Bańda-Macosi*
tel. +48 500-552-788
Świad. nr 20040 pkt. 1 i 2

STAROSTA CIESZYŃSKI

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 2010-02-16

i zaewidencjonowanego pod nr 1/1860/2009
**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

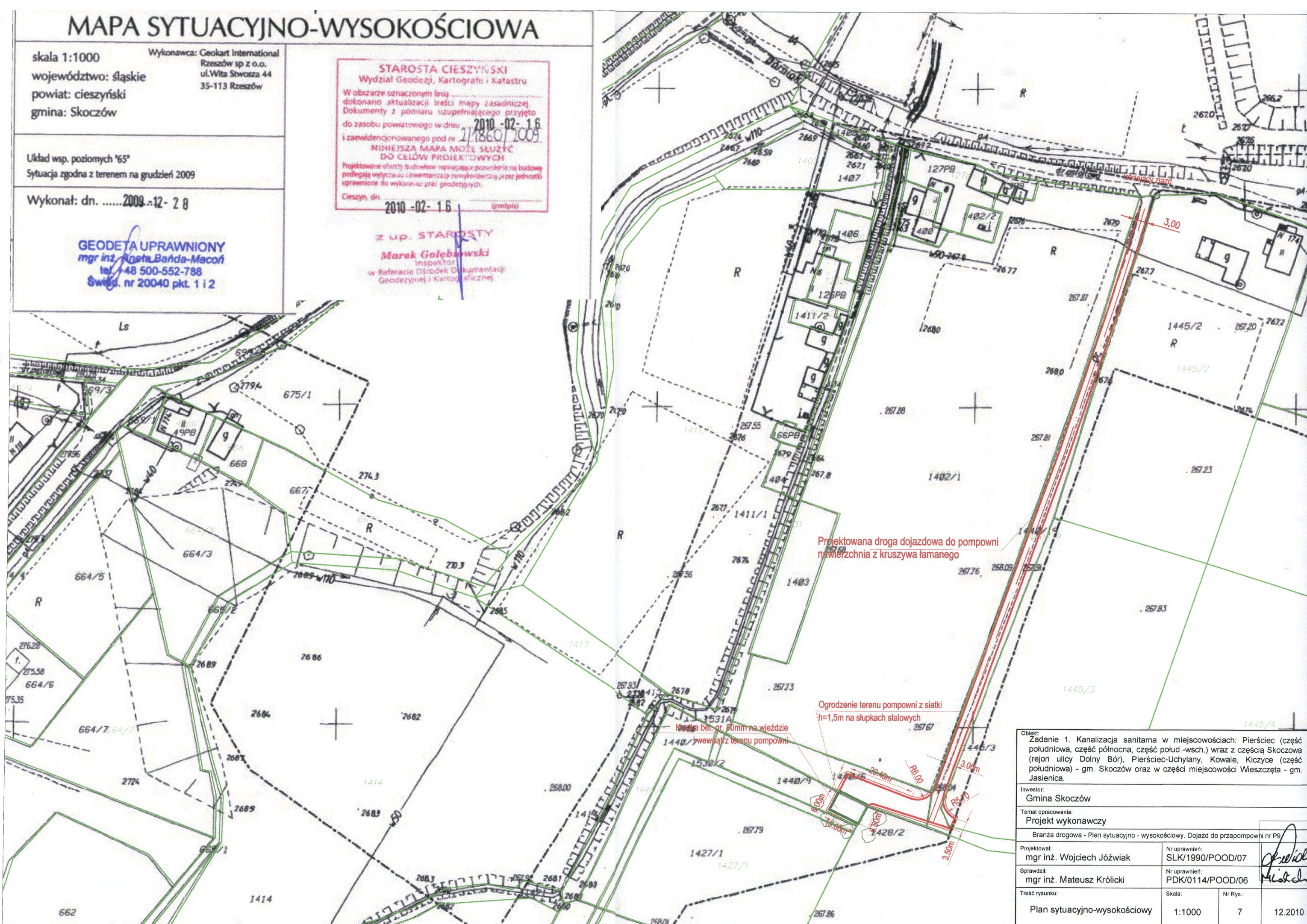
Projektowane obrzuty budowlane wymagające pozwoleń na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji wykonywanej przez jednostki
uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.

Cieszyn, dn. 2010-02-16 (podpis)

Z UP. STAROSTY

Marek Gołębiowski

Inspektor
w Referacie Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Obiekt:
Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Branża drogowa - Plan sytuacyjno - wysokościowy. Dojazd do przepompowni nr P9

Projektował:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Sprawdził:
mgr inż. Mateusz Królicki

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Treść rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

Skala:
1:1000

Nr Rys.:
7

12.2010

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:1000

województwo: śląskie

powiat: cieszyński

gmina: Skoczów

Wykonawca: Geokart International
Rzeszów sp z o.o.
ul. Wita Stwosza 44
35-113 Rzeszów

Układ wsp. poziomych '65"

Sytuacja zgodna z terenem na grudzień 2009

Wykonał: dn.2009-12-28

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. *Aneta Bańda-Macosi*
tel. +48 500-552-788
Świad. nr 20040 pkt. 1 i 2

STAROSTA CIESZYŃSKI

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 2010-02-16

i zaewidencjonowanego pod nr
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

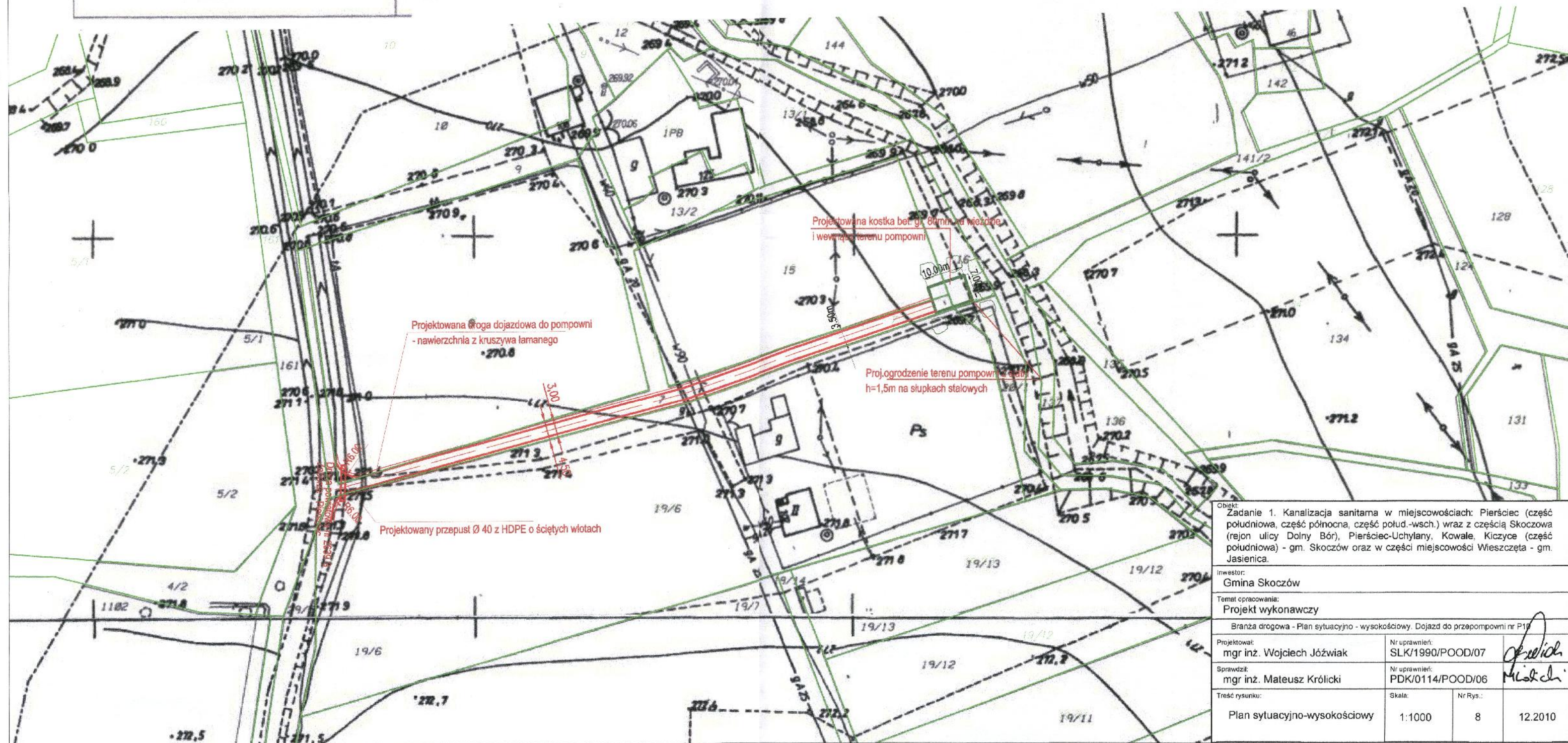
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wydaniu i aktualizacji dokumentacji przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Cieszyn, dn. 2010-02-16 (podpis)

Z UP. STAROSTY

Marek Golebiewski

inspektor
w Referacie Głównym Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Obiekt:
Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Branża drogowa - Plan sytuacyjno - wysokościowy. Dojazd do przepompowni nr P19

Projektował:
mgr inż. Wojciech Józwiak

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Sprawdził:
mgr inż. Mateusz Królicki

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Treść rysunku:

Skala:

Nr Rys.:

Plan sytuacyjno-wysokościowy

1:1000

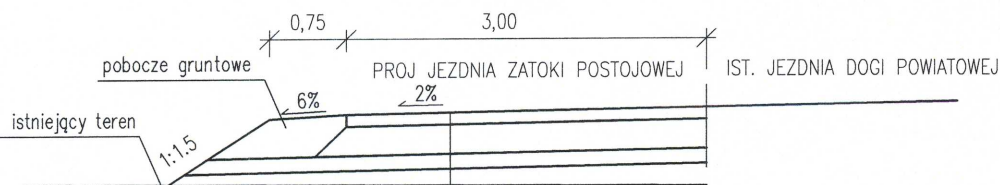
8

12.2010

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZATOCE POSTOJOWEJ Z DOSTEPEM DO PRZEPOMPOWNI P4a

UWAGA

1. Pochylenie podłużne zatoki dostosować do pochylenia drogi powiatowej.
2. Skos wjazdowy i wyjazdowy min. 1:1,
3. Długość zatoki bez skosów 15,00 m.

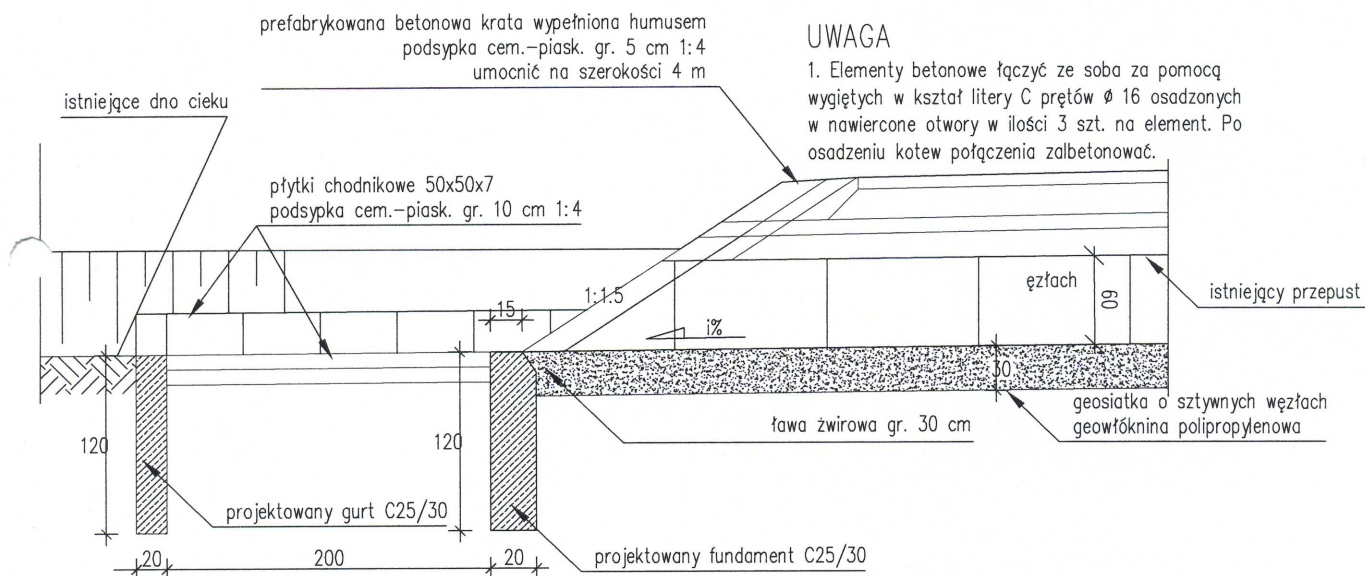


4cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
4cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mech 0/31.5mm
15 cm	w-wa odsączająca z piasku

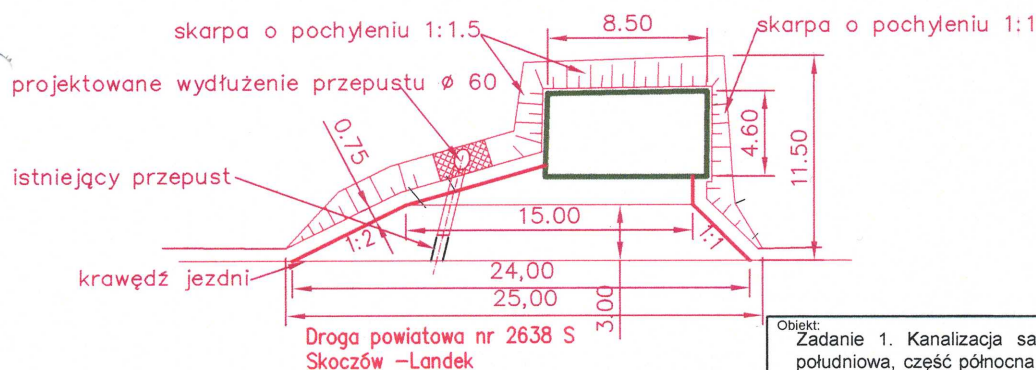
PRZEKRÓJ TYPOWY POŁĄCZENIA ISTNIEJĄCEGO I NOWEGO PRZEPUSTU

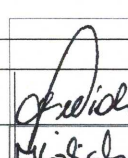
UWAGA

1. Elementy betonowe łączyć ze sobą za pomocą wygiętych w kształt litery C prętów $\varnothing 16$ osadzonych w nawiercone otwory w ilości 3 szt. na element. Po osadzeniu kotew połączenia zalbetonować.



RZUT Z GÓRY NA ZATOKĘ POSTOJOWĄ Z DOSTEPEM DO PRZEPOMPOWNI P4a

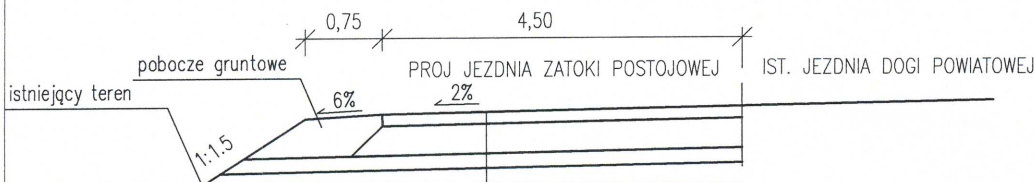


Obiekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.			
Inwestor: Gmina Skoczów			
Temat opracowania: Projekt wykonawczy			
Branża drogowa			
Projektował: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Treść rysunku: Przekroje typowe Zatoka postojowa przy pompowni P4a	Skala: 1:50, 1:400	Nr Rys.: 10	12.2010

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZATOCE POSTOJOWEJ Z DOSTEPEM DO PRZEPOMPOWNI P5

UWAGA

1. Pochylenie podłużne zatoki dostosować do pochylecia drogi powiatowej.
2. Skos wjazdowy i wyjazdowy min. 1:1,
3. Długość zatoki bez skosów 15,00 m.



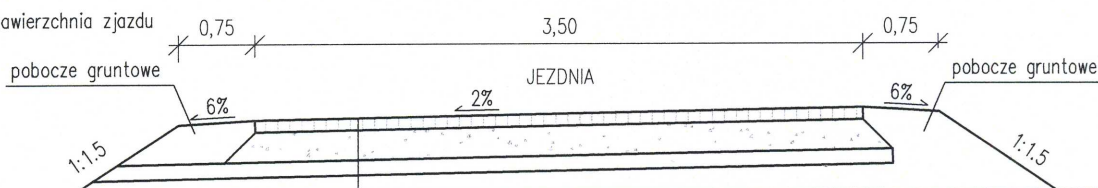
4cm	warstwa ścierna – beton asfaltowy AC 11S
4cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mech 0/31.5mm
15 cm	w-wa odsączająca z piasku

UWAGA

1. Na odcinku 5 m od krawędzi jezdni drogi pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosowywać do pochylecia podłużnego na drodze publicznej.

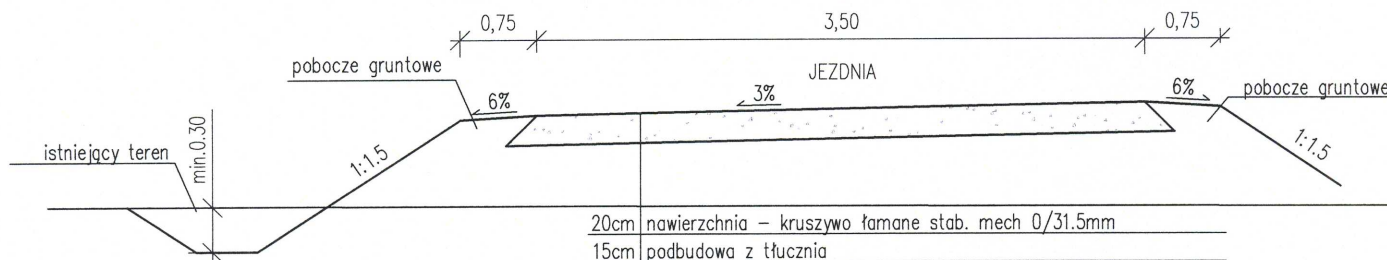
Na odcinku 5 m od krawędzi drogi nawierzchnia zjazdu umocniona.

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZJEŹDZIE DO PRZEPOMPOWNI P8 W GRANICY PASA DROGOWEGO

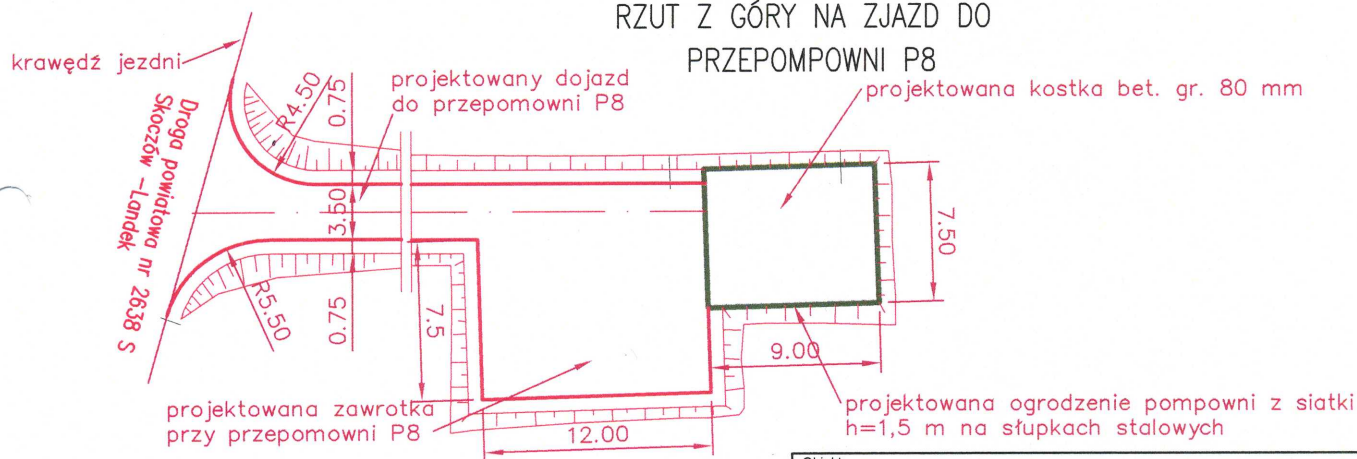


4cm	warstwa ścierna – beton asfaltowy AC 11S
4cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W
20cm	podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mech 0/31.5mm
15 cm	w-wa odsączająca z piasku

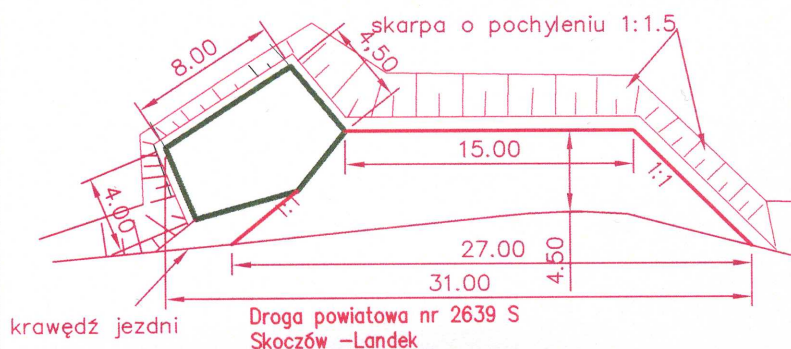
PRZEKRÓJ TYPOWY PO ZA PASEM DROGOWYM DO PRZEPOMPOWNI P8



RZUT Z GÓRY NA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI P8



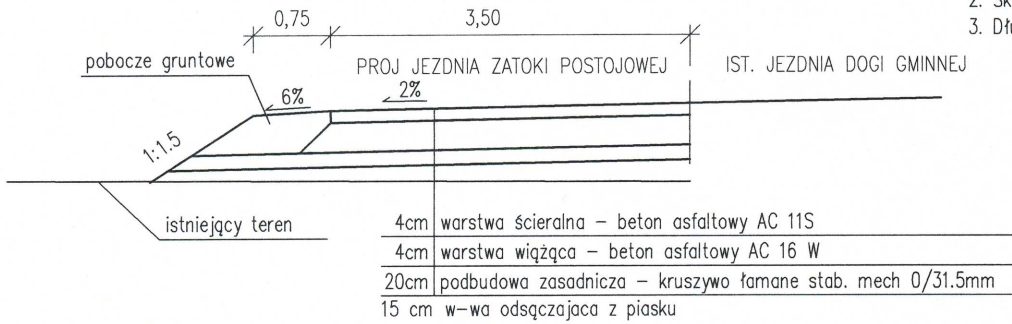
RZUT Z GÓRY NA ZATOKĘ POSTOJOWĄ Z DOSTEPEM DO PRZEPOMPOWNI P5



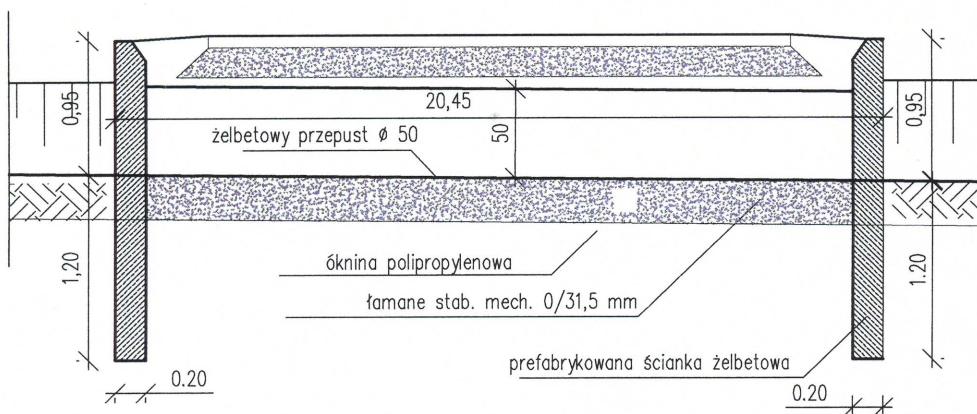
Objekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.			
Inwestor: Gmina Skoczów			
Temat opracowania: Projekt wykonawczy			
Branża drogowa			
Projektował: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Treść rysunku: Przekroje typowe Dojazd do przepompowni nr P5 i P8,	Skala: 1:50, 1:400	Nr Rys.: 11	12.2010

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZATOCE POSTOJOWEJ Z DOSTEPEM DO PRZEPOMPOWNI P6 UWAGA

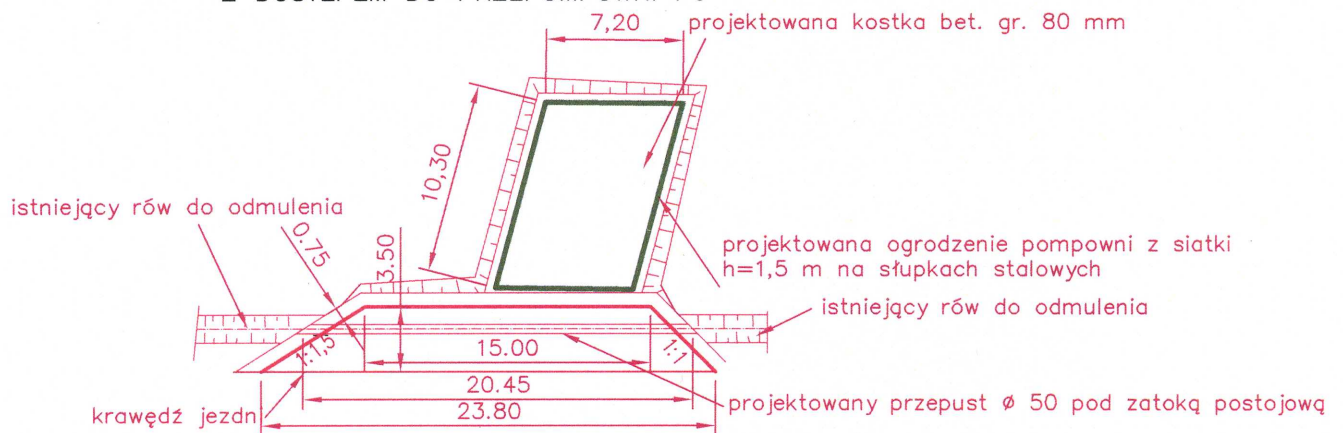
1. Pochylenie podłużne zatoki dostosować do pochylenia drogi gminnej;
2. Skos wjazdowy i wyjazdowy min. 1:1;
3. Długość zatoki bez skosów 15,00 m.



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ PRZEPUST POD ZATOKĄ POSTOJOWĄ P6



RZUT Z GÓRY NA ZATOKĘ POSTOJOWĄ Z DOSTEPEM DO PRZEPOMPOWNI P6

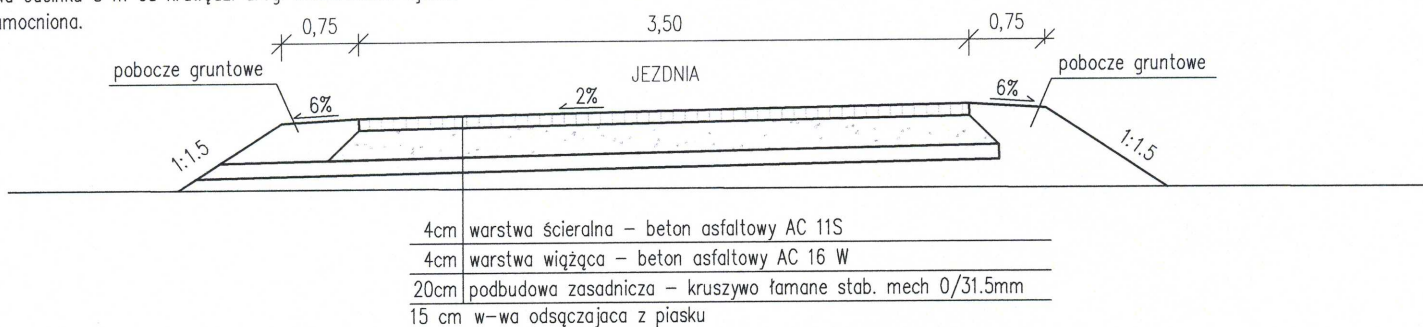


Obiekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.			
Inwestor: Gmina Skoczów			
Temat opracowania: Projekt wykonawczy			
Branża drogowa			
Projektował: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Treść rysunku: Przekroje typowe Zatoka postojowa przy pompowni P6	Skala: 1:50, 1:400	Nr Rys.: 12	12.2010

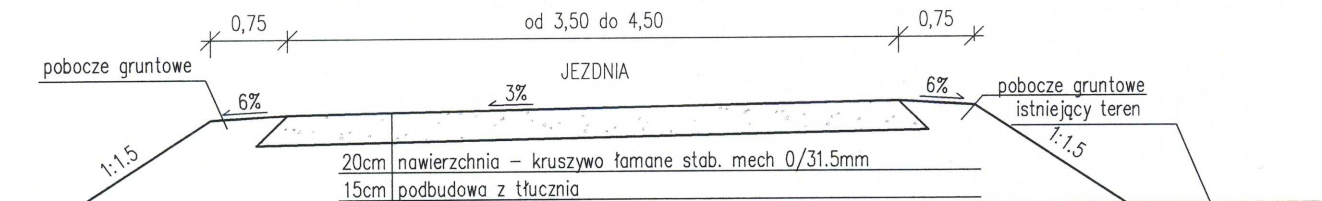
UWAGA

1. Na odcinku 5 m od krawędzi jezdni drogi pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosowywać do pochylenia podłużnego na drodze publicznej.
Na odcinku 5 m od krawędzi drogi nawierzchnia zjazdu umocniona.

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZJEŹDZIE DO PRZEPOMPOWNI P7 W GRANICY PASA DROGOWEGO

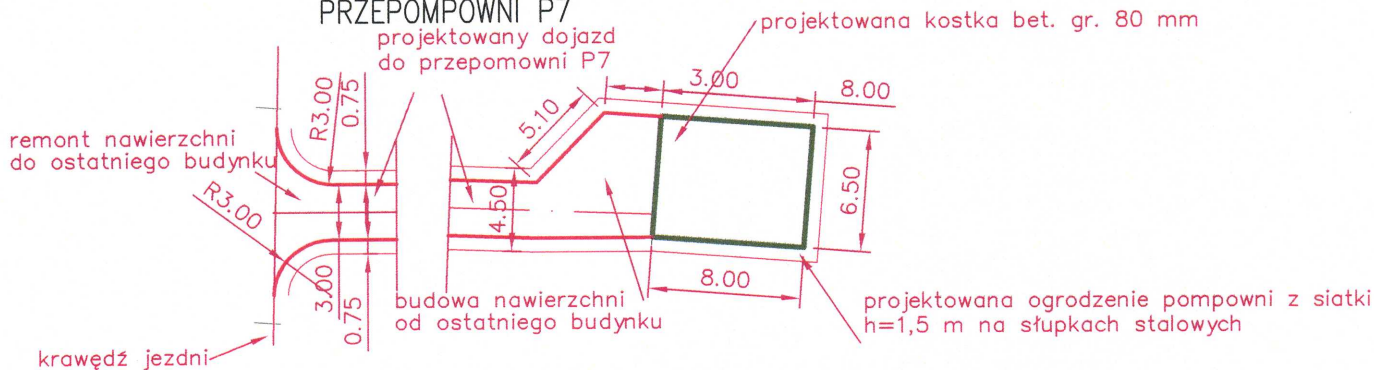


PRZEKRÓJ TYPOWY PO ZA PASEM DROGOWYM



RZUT Z GÓRY NA ZJAZD DO

PRZEPOMPOWNI P7



Obiekt:
Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Branża drogowa

Projektował:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Sprawił:
mgr inż. Mateusz Królicki

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Treść rysunku:
Przekroje typowe
Zatoka postojowa przy pompowni P7

Skala:
1:50, 1:400

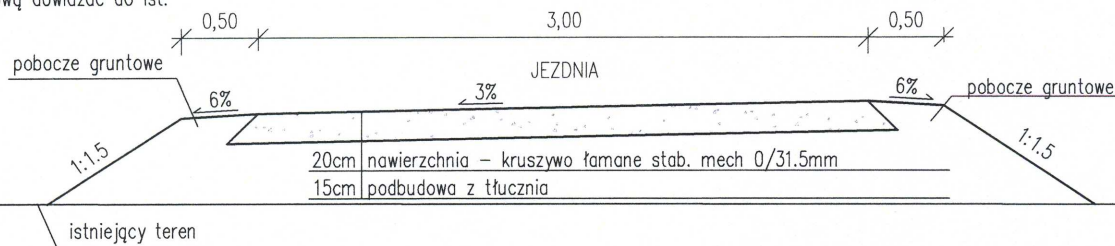
Nr Rys.:
13

12.2010

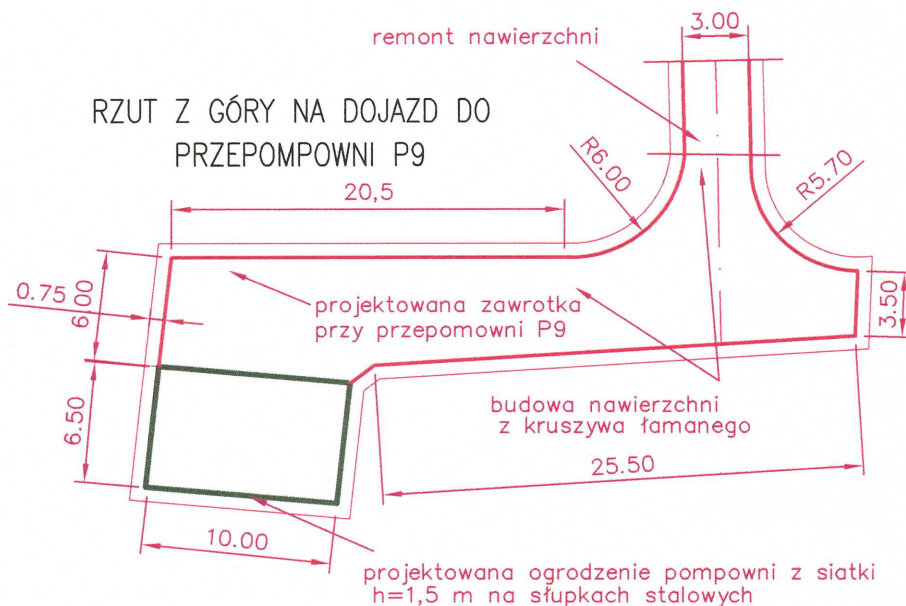
PRZEKRÓJ TYPOWY PO ZA PASEM DROGOWYM DO PRZEPOMPOWNI P9

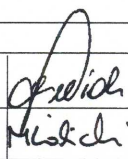
UWAGA

Drogę serwisową dowiązać do ist. zjazdu

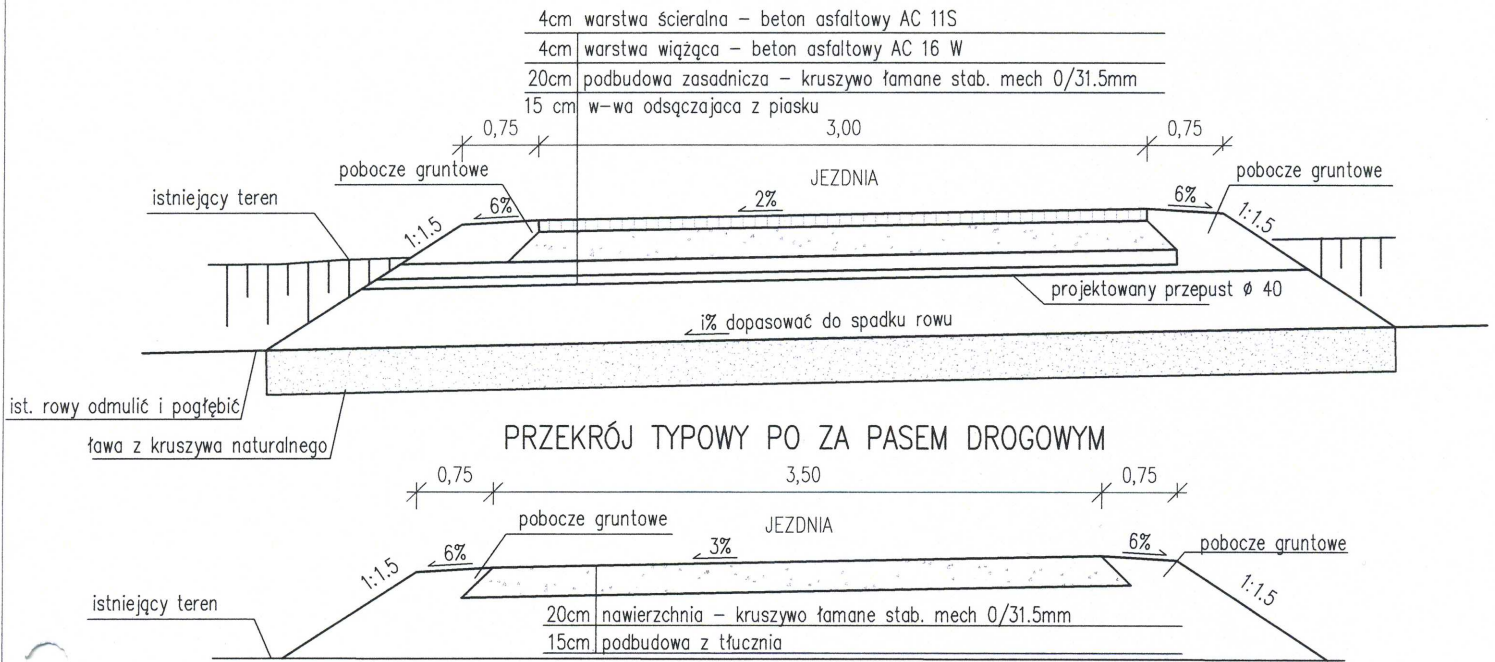


RZUT Z GÓRY NA DOJAZD DO PRZEPOMPOWNI P9

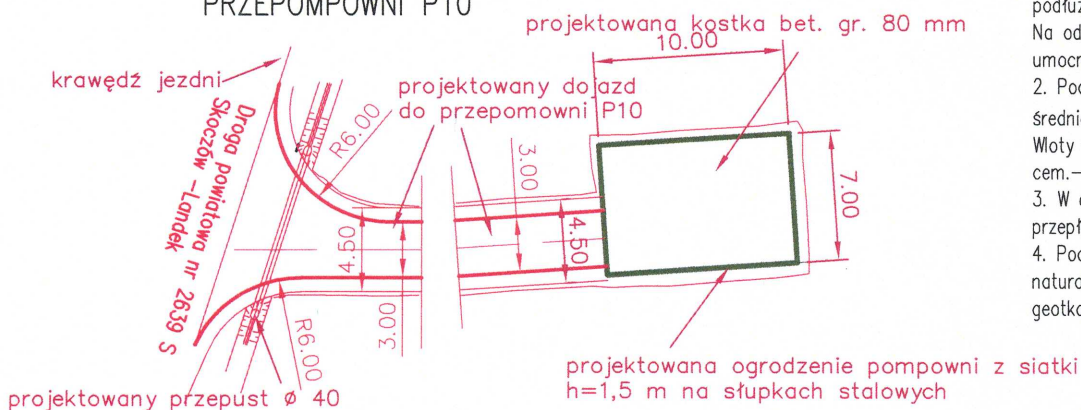


Obiekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczyce (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.			
Inwestor: Gmina Skoczów			
Temat opracowania: Projekt wykonawczy			
Branża drogowa			
Projektował: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Treść rysunku: Przekroje typowe Zátoka postojowa przy pompowni P9	Skala: 1:50, 1:400	Nr Rys.: 14	12.2010

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZJEŹDZIE ZJEŹDZIE DO PRZEPOMPOWNI P10 W GRANICY PASA DROGOWEGO



RZUT Z GÓRY NA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI P10

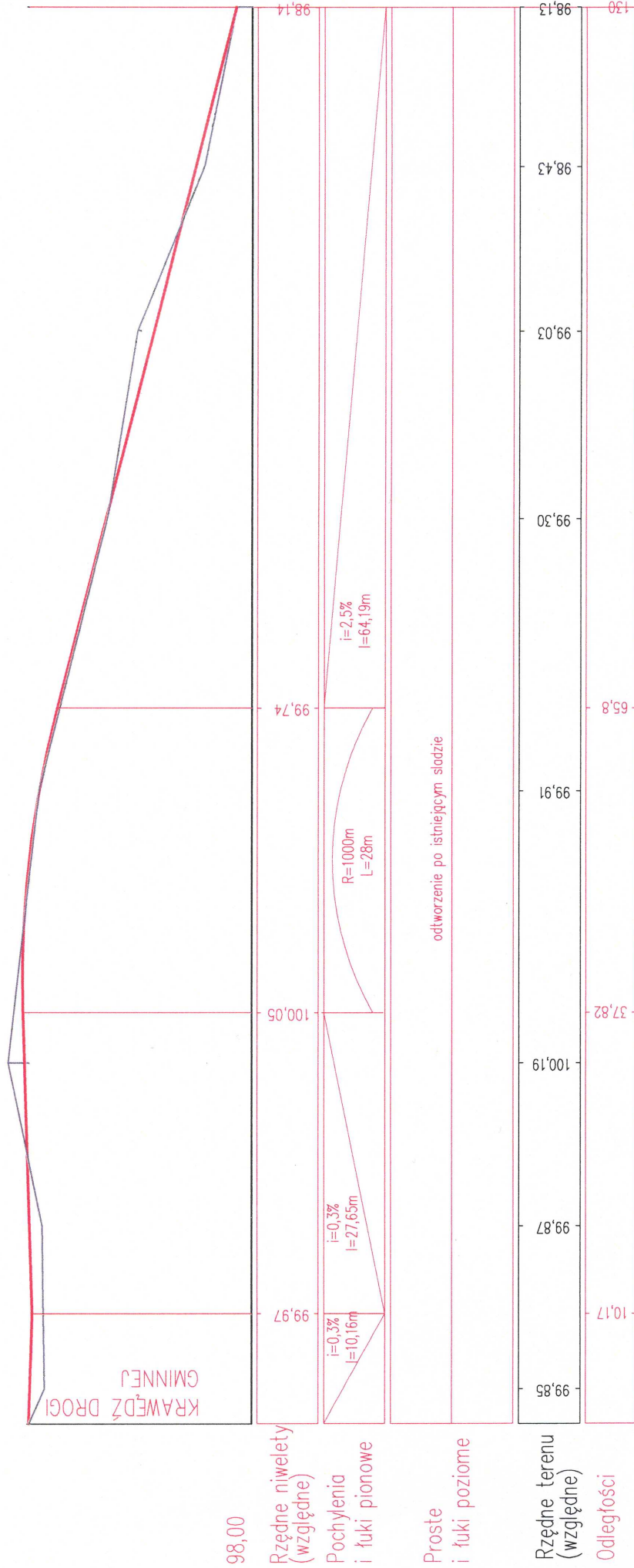


UWAGA

1. Na odcinku 5 m od krawędzi jezdni drogi pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosowywać do pochylenia podłużnego na drodze publicznej. Na odcinku 5 m od krawędzi drogi nawierzchnia zjazdu umocniona.
2. Pod zjazdem ułożyć przepust z rury HDPE o średnicy 40 cm. Max pochylenie rury 2%. Ściąg wloty. Wloty umocnić kostką nieregularną na pods. cem.-piasek 1:4. Min. przykrycie rury 20 cm.
3. W celu ułożenia rury i wykonania sprawnego przepływu rowem należy odmulić istniejące rowy.
4. Pod rurami ułożyć fundament z kruszywa naturalnego gr. min. 30 cm. Kruszywa owinąć geotkaniną.

Objekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszcza - gm. Jasienica.			
Inwestor: Gmina Skoczów			
Temat opracowania: Projekt wykonawczy			
Branża drogowa			
Projektował: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Treść rysunku: Przekroje typowe Dojazd do przepompowni nr P10,	Skala: 1:50, 1:400	Nr Rys.: 15	12.2010

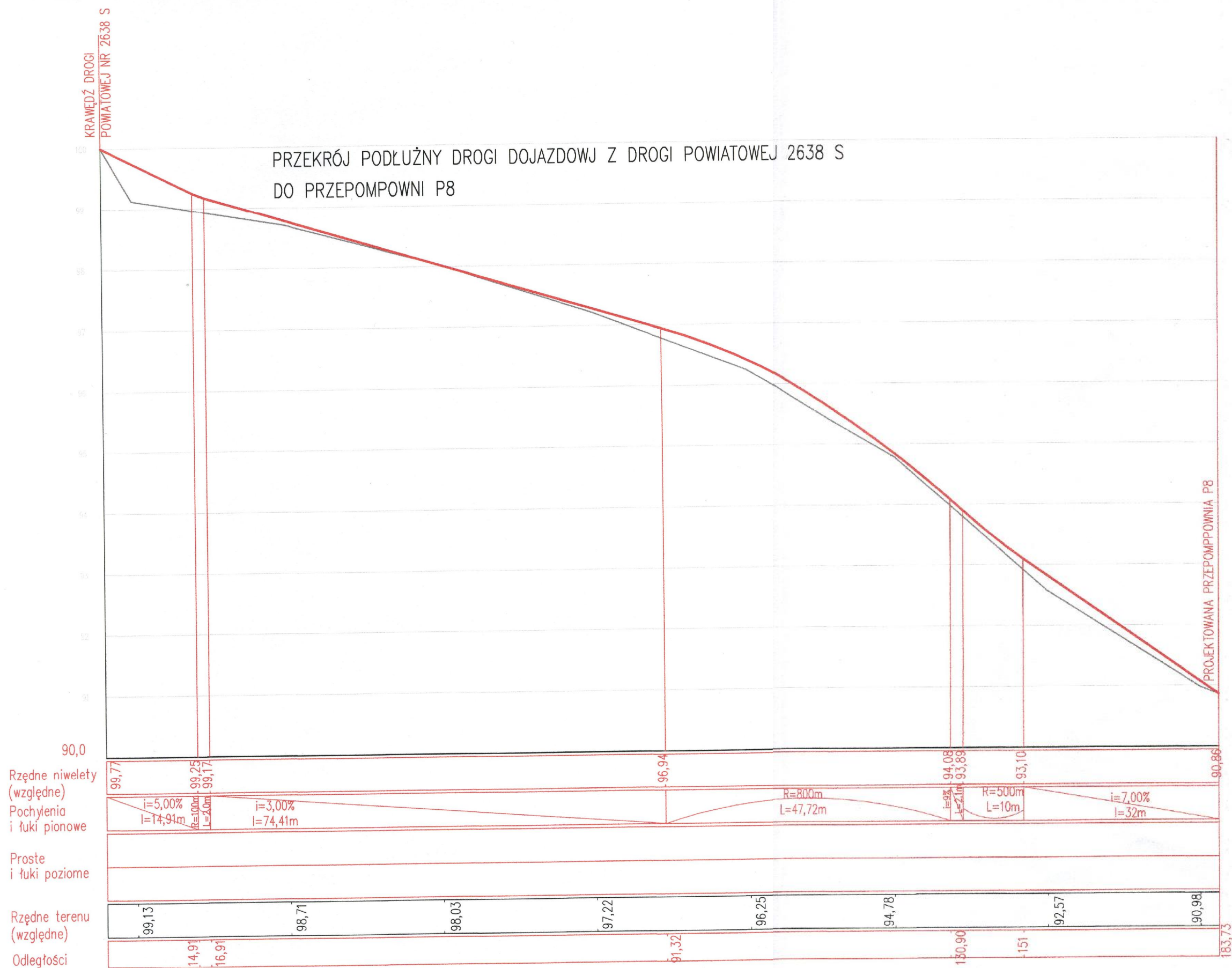
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DOJAZDU Z DROGI GMINNEJ DO PRZEPOMPOWNI P7



LEGENDA:

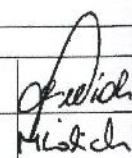
- istniejący teren
- projektowana niweleta

<p>Objekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowości: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.</p>		<p>Investor: Gmina Skoczów</p>	
<p>Temat opracowania: Projekt wykonawczy</p>		<p>Branża drogowa</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Wojciech Józwiak</p>	<p>Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07</p>	<p><i>[Signature]</i></p>	
<p>Sprawił: mgr inż. Mateusz Króllicki</p>	<p>Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06</p>	<p><i>[Signature]</i></p>	
<p>Treść rysunku: Profil podłużny drogi dojazdowej do przepompowni nr P7</p>	<p>Skala: 1:50/500</p>	<p>Nr Rys.: 17</p>	<p>12.2010</p>



LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta

Obiekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczyce (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.			
Inwestor: Gmina Skoczów			
Temat opracowania: Projekt wykonawczy			
Branża drogowa			
Projektował: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07		
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Treść rysunku: Profil podłużny drogi dojazdowej do przepompowni nr P8	Skala: 1:100/1000	Nr Rys.: 18	12.2010

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DOJAZDU Z DROGI GMINNEJ
DO PRZEPOMPOWNI P9

Rzędne niwelety
(względne)
Pochylenia
i łuki pionowe

Proste
i łuki poziome

Rzędne terenu
(względne)

Odległości



LEGENDA:

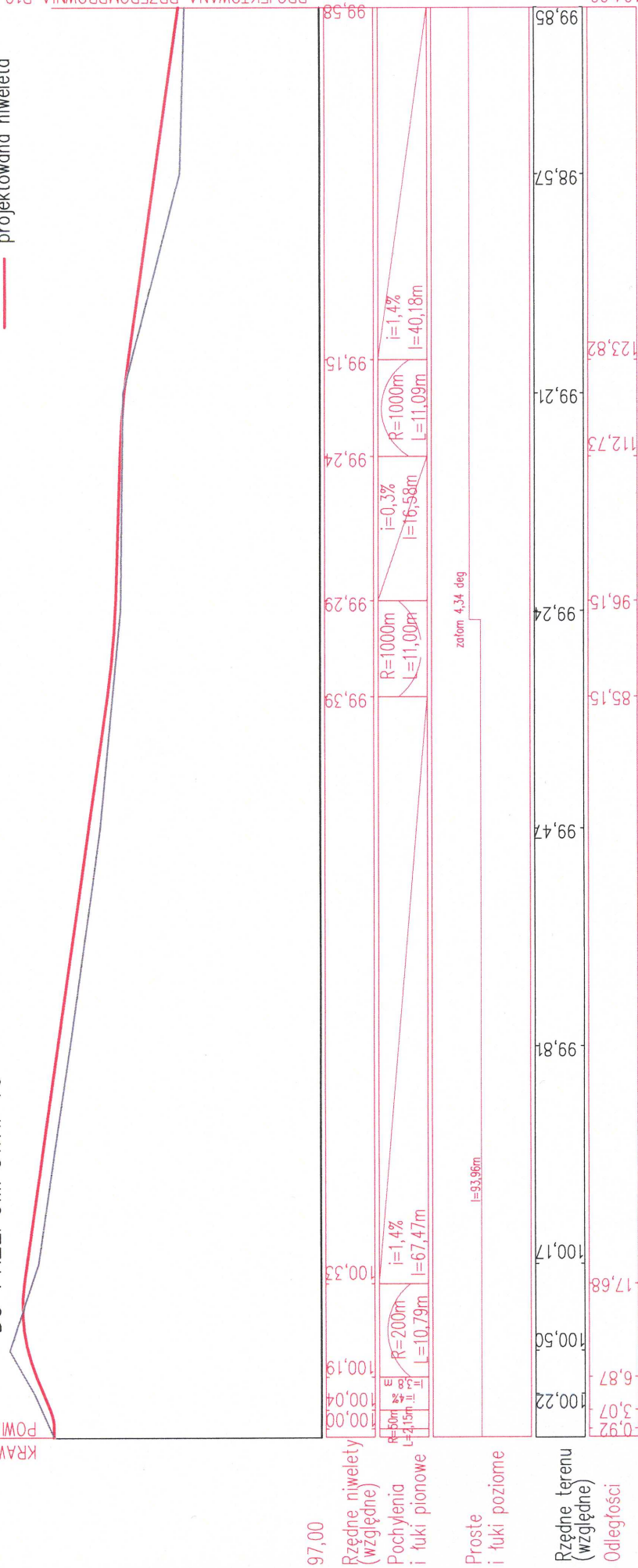
— istniejący teren
— projektowana niweleta

<p>Obiekt: Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczyce (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczyta - gm. Jasienica.</p>			
<p>Inwestor: Gmina Skoczów</p>			
<p>Temat opracowania: Projekt wykonawczy</p>			
<p>Branża drogowa</p>			
<p>Projektował: mgr inż. Wojciech Jóźwiak</p>	<p>Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07</p>		
<p>Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki</p>	<p>Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06</p>		
<p>Treść rysunku: Profil podłużny drogi dojazdowej do przepompowni nr P9</p>	<p>Skala: 1:75/750</p>	<p>Nr Rys.: 19</p>	<p>12.2010</p>

DO PRZEPOMPOWNI 10

POWIATOWEJ NR 2639 S

— istniejący teren
— projektowana nawaleta



Opis:

Zadanie 1. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Pierściec (część południowa, część północna, część połud.-wsch.) wraz z częścią Skoczowa (rejon ulicy Dolny Bór), Pierściec-Uchylany, Kowale, Kiczycze (część południowa) - gm. Skoczów oraz w części miejscowości Wieszczęta - gm. Jasienica.

Inwestor:
Gmina Skoczów

Temat opracowania:
Projekt wykonawczy

Brzanka drogowa		
Projektował: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	<i>Józwiak</i>
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	<i>Królicki</i>
Treść rysunku: Profil podłużny drogi dojazdowej do przepompowni nr P10		Skala: 1:75/750 Nr Rys.: 20 12.2010

12.2010